



TEMAT: PRZEBUDOWY ULICY 11-GO LISTOPADA W LIPNIE

STADIUM DOKUMENTACJI: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA OPIS TECHNICZNY  
CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA  
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

LOKALIZACJA WOJEWÓDZTWO KUJAWSKO-POMORSKIE POWIAT LIPNOWSKI MIASTO LIPNO  
OBRĘB NR 7 DZIAŁKI 1400/2, 1400/9

ZAMAWIAJĄCY: URZĄD MIASTA W LIPNIE PLAC DEKERTA 8 , 87-600 LIPNO

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI <i>uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej</i> NR: KUP /0046/POOD/04

Właściciel : mgr inż. Piotr Przybylski  
Wpis do ewidencji działalności gospodarczej prowadzonej przez Prezydenta Miasta  
Włocławek pod numerem 31 275  
NIP 888-163-05-14 REGON 910285395  
ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448  
ADRES 87-800 Włocławek ul. Toruńska 53b m 15  
Mobile 0 - 607 542 – 675 TEL 0 – 54 411 00 39 MAIL. motyles@wp.pl motyles@tlen.pl

## SPIS TREŚCI

1. Spis treści	str. 2
2. Oświadczenie projektanta	str. 3
3. Opis techniczny	str. 4
4. Załączniki formalno – prawne	str. 8
✓ Uprawnienia projektanta	
✓ Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa	
5. Część rysunkowa	str. 20
✓ Projekt Zagospodarowania Terenu rysunki nr 1,1 – 1,2 .	
✓ Przekrój Normalny rysunek nr 2	

## OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZAM, ŻE PROJEKT BUDOWLANY NA: „PRZEBUDOWĘ ULICY 11 LISTOPADA W LIPNIE” ZLOKALIZOWANY W WOJEWÓDZTWIE KUJAWSKO - POMORSKIM POWIECIE LIPNOWSKIM MIASTO LIPNO OBREB 7 DZIAŁKA 1400/2, 1400/9 WYKONANY NA RZECZ INWESTORA: URZĄD MIASTA W LIPNIE PLAC DEKERTA 8 87-600 LIPNO Z 12 WRZESNIA 2009. ZOSTAŁ SPORZĄDZONY ZGODNIE Z AKTUALNIE OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI, OBOWIĄZUJĄCYMI NORMAMI I W STANIE KOMPLETNYM Z PUNKTU WIDZENIA CELU, KTÓREMU MA SŁUżyć.

ZAKRES OPRACOWANIA	PROJEKTANT	DATA ZŁOŻENIA OŚWIADCZENIA	CZYTELNY PODPIS I PIECZĄTKA
PROJEKT	mgr inż. Piotr Przybylski	12 WRZESNIA 2009	

# OPIS TECHNICZNY

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

„Przebudowę ulicy 11-go Listopada w Lipnie.”

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- ✓ Zlecenie od Zamawiającego
- ✓ Mapa w skali 1: 500
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany na przebudowę ulicy 11 Listopada w Lipnie mający na celu wykonania nawierzchni chodników, jezdni zatok postojowych i zjazdów do posesji.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Roboty rozbiórkowe,
- ✓ Wykonanie nawierzchni jezdni,
- ✓ Wykonanie nawierzchni chodników i zjazdów z kostki betonowej,

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Lokalizacja inwestycji**

Przewidziany do przebudowy odcinek ulicy zlokalizowany jest w województwie Kujawsko - Pomorskim na terenie administracyjnym Powiatu Lipnowskiego Miasta Lipna pomiędzy ulicami Włocławską a ul. Stanisława Stasica. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie zabudowanym miasta Lipna.

Nawierzchnia istniejącej jezdni jest bitumiczna o przekroju ulicznym z obustronnymi krawężnikami i chodnikami. Chodnik o nawierzchni zróżnicowanej w przeważającej części z kostki betonowej. Do posesji zlokalizowanych przy ulicy wykonane są istniejące zjazdy.

### 3.2 Ukształtowanie terenu

Teren objęty opracowaniem jest płaski. Na terenie objętym opracowaniem nie występuje zadrzewienie kolidujące z remontowaną ulicą.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Na odcinku ulicy zlokalizowana jest:

- ✓ Infrastruktura teletechniczna,
- ✓ Infrastruktura wodociągowa,
- ✓ Infrastruktura energetyczna,
- ✓ Oświetlenie uliczne.

## **4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono:

- ✓ Prędkość projektową 40 km/h,
- ✓ Nawierzchnię jezdni wykonać jako bitumiczną o szerokości 6,0 m ,
- ✓ Wzdłuż ulicy wykonać zatoki parkingowe a na istniejących wykonać remont nawierzchni,
- ✓ W miejscach istniejących zjazdów i chodnika nawierzchnię z kostki betonowej drobno-wymiarowej.

### 4.1 Rozwiązanie sytuacyjne .

Projektowany odcinek drogi o długości 340 mb swój początek ma na krawędzi ulicy Włocławskiej stanowiący ciąg drogi krajowej nr 67 Lipno - Włocławek a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Stanisława Stasica stanowiącą ciąg drogi wojewódzkiej nr 558 Lipno – Dyblin. Po obu stronach jezdni zlokalizowany jest chodnik i zjazdy. Projekt przewiduje korektę przebiegu krawężnika jezdni, zmianę geometrii zatok i wymianę nawierzchni chodnika. Wzdłuż ulicy celem poprawy bezpieczeństwa ruchu pieszych zaprojektowano bariery U-12b celem odseparowania pieszych od ruchu kołowego.

### 4.2 Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni
  - ✓ Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 4 cm
  - ✓ Warstwę wiążącą z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 4 cm
  - ✓ Warstwa profilowa z mieszanki mineralno – asfaltowej średni 50 kg/m<sup>2</sup>
  - ✓ Istniejąca nawierzchnia bitumiczna po sfrezowaniu jako podbudowa.

- Konstrukcja chodnika
  - ✓ Nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej
  - ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1
- Konstrukcja zjazdu
  - ✓ Nawierzchnia z kostki betonowej drobnowymiarowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej
  - ✓ Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości 20 cm
  - ✓ Warstwa odcinająca z piasku o grubości 10 cm
  - ✓ Sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe G-1

#### 4.3 Rozwiązania wysokościowe :

Rzędne skrzyżowania dostosowane są do istniejącego terenu z uwzględnieniem istniejących wysokości.

#### 4.4 Odwodnienie :

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe, przez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych z wykorzystaniem istniejących wpustów. Na całej długości wykonać ściek przykrawężnikowy po przez zawężenie masy bitumicznej o 10 cm przy krawężniku.

#### 4.5 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi - **340** mb
- ✓ Długości krawężnika, opornika i krawężnika wtopionego - **919**mb
- ✓ Długość obrzeża - **660**mb
- ✓ Powierzchnia jezdni - **2540** m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia chodników - **1805** m<sup>2</sup>
- ✓ Powierzchnia zjazdów i zatok parkingowych - **608** m<sup>2</sup>

### **5. ROBOTY ZIEMNE**

W trakcie prowadzenia robót ziemnych zachować należy szczególną ostrożność w miejscach istniejącego uzbrojenia podziemnego. Sugeruje się by prace te były prowadzone ręcznie.

## **6. Informacja BIOZ.**

Ulica 11listopada uzbrojona jest w następujące sieci:

- wodociągową,
- sanitarną
- telekomunikacyjną,
- elektroenergetyczną.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawi przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii niskiego napięcia
- w pobliżu linii kanalizacji sanitarnej
- w pobliżu linii teletechnicznej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
  - roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
  - Wykonanie podbudowy
  - Wykonanie nawierzchni bitumicznej
  - Wykonanie chodnika
- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg



6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

#### Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczenia oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

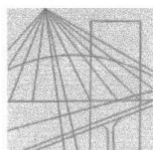
Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

#### **7. Ogólne wytyczne inwestycji**

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów cząstkowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

# **ZAŁĄCZNIKI FORMALNO – PRAWNE**

# UPRAWNIENIA PROJEKTOWE.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

### Pouczenie

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
- Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

inż. Franciszek Szypliński  
mgr inż. Andrzej Mańkowski  
mgr inż. Jadwiga Kaniewska

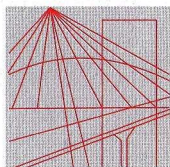


- Otrzymują:
- Pan Piotr Adam Przybylski  
ul. Toruńska 53b/15  
87-800 Włocławek
  - Okręgowa Rada Izby
  - Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
  - a/a

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
  - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.
- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m<sup>3</sup> takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
  - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
  - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
  - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
  - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m<sup>2</sup>, a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
  - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
  - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

*Piotr Adam Przybylski*  
inż. Piotr Adam Przybylski

**ZAŚWIADCZENIA Z IZBY PIIB.**

P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2008-12-30

.....  
(miejscowość, data)

**Zaświadczenie**

Pan/Pani **PRZYBYLSKI PIOTR**

miejsce zamieszkania

**87-800 WŁOCŁAWEK**

**UL. TORUŃSKA 53B/15**

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

**KUP/BD/2044/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności  
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-01-01

do dnia 2009-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
w BYDGOSZCZY  
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6  
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY  
RADY OKRĘGOWEJ IZBY

*mgr inż. Andrzej Myśliwiec*

.....  
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

**DECYZJA O Ś.U.Z.NA R.P.PR.**

BURMISTRZ MIASTA LIPNA  
woj. kujawsko - pomorskie

WGKRG/OŚ 7625-9/08/09

Lipno, dnia 24.02.2009 r.

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**  
**zgody na realizację planowego przedsięwzięcia**

**polegającego na przebudowie ulicy 22 - go Stycznia na terenie miasta Lipna**

Na podstawie art. 46a ust. 1 i ust. 7 pkt. 4, art. 48 ust. 1 i ust.2 pkt. 1, art. 53, art. 56 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902 z póź. zm.) w związku z art. 153 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 ) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z póź. zm.) a także § 3 ust. 1 pkt. 56 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 maja 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowiska (Dz. U. Nr 257 poz. 2573 z 2004 r., Dz. U. z 2005 Nr 92 poz. 769), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Lipno z dnia 10 listopada 2009 r. w sprawie wydania decyzji środowiskowych uwarunkowań zgody na realizację przedsięwzięcia inwestycyjnego, polegającego na „Przebudowie ulicy 22 - go Stycznia na terenie miasta Lipna” .

**określam następujące warunki dla w/w przedsięwzięcia :**

**1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia**

Planowane przedsięwzięcie - Przebudowa ulicy 22 Stycznia na terenie miasta Lipna”  
Przedmiotem analizowanego przedsięwzięcia jest przebudowa istniejącej ulicy która obejmuje:

Konstrukcję jezdni:

- sfrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej ( po sfrezowaniu pozostanie jako podbudowa );
- położenie warstwy ściernej z mieszanki mineralno – bitumicznej o grubości 3 cm.

Konstrukcja chodnika

- sprofilowanie i zagęszczenie podłoża gruntowego G-1
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej drobnowymiarowej o grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej.

Konstrukcja zjazdu

- ułożyć w miejscach istniejących zjazdów nawierzchnie z kostki betonowej drobno- wymiarowej.

**2. Warunki wykorzystania terenu w fazie realizacji i eksploatacji, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.**

- W strefie oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie przyrody na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody ( Dz.U. Nr 92, poz. 880 z późn. zmianami),
- Inwestycja nie narusza zasad określonych w Rozporządzeniu Wojewody Kujawsko-Pomorskiego nr 13 z dnia 9 czerwca 2005 r. w sprawie obszarów chronionego krajobrazu ( Dz. Urz. Woj. Kujawsko-Pomorskiego Nr 72, poz. 1377),
- Przedsięwzięcie położone jest poza granicami obszaru Natura 2000 Dolina Dolnej Wisły utworzonego Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2004 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków ( Dz.U.Nr 229 poz. 2313),
- Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na walory przyrodnicze na terenach szczególnej ochrony, przedsięwzięcie nie ma też negatywnego wpływu na stan siedlisk i gatunków z listy załączników Dyrektywy 92/43EWG oraz na stan populacji gatunku ptaków wymienionych w załączniku Dyrektywy Rady 74/409EWG, tym samym nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na obszary ostoi Natura 2000 : Dolina Dolnej Wisły, Włocławska Dolina Wisły oraz Lasy Gostynińskie Włocławskie;
- Teren inwestycji położony jest poza obszarami chronionymi z zakresu dziedzictwa kulturowego i zabytków, nie stwierdzono w obrębie planowanej inwestycji udokumentowanych stanowisk archeologicznych.

W celu zminimalizowania uciążliwości fazy realizacji przedsięwzięcia zaleca się:

- Planowaną inwestycję należy projektować i budować zapewniając spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich;
- Zapewnić właściwy nadzór prac budowlanych w celu uniknięcia powstania awarii i strat wskutek, ewentualnych kolizji z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej,
- Prace związane z realizacją inwestycji należy prowadzić w sposób bezpieczny dla ludzi i środowiska, a ewentualne uciążliwości występujące podczas realizacji inwestycji należy ograniczyć do minimum ( poprzez oszczędności surowców i energii, stosowanie technologii małodopadowych ),
- W trakcie budowy należy zachować szczególną ostrożność przed ewentualnym skażeniem terenu i wód gruntowych ( awaria sprzętu );
- Masy ziemne usuwane lub przemieszczane w trakcie realizacji inwestycji należy wykorzystać do niwelacji terenu inwestycji , a ich zastosowanie nie może powodować przekroczeń wymaganych standardów jakości gleby i ziemi o których mowa w obowiązującej ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska ( Dz.U. z 2008 r.Nr 25 poz 150 z późn. zmianami),
- Harmonogram realizacji robót winien przewidywać prowadzenie robót jedynie w porze dziennej, ograniczyć do minimum występowanie hałasu i drgań spowodowanych pracą sprzętu,
- Odpady powstające podczas realizacji i funkcjonowania przedsięwzięcia należy

magazynować w sposób selektywny i bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazywać podmiotom mającym odpowiednie zezwolenie na ich zbieranie, transport i unieszkodliwianie.

Warunki wykorzystania terenu w fazie eksploatacji :

- Inwestor winien przyjąć takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które zagwarantują dotrzymanie standardów jakości środowiska poza terenem inwestycji, do którego Inwestor posiada tytuł prawny,
- Realizacja inwestycji nie może wprowadzić jakichkolwiek utrudnień w sposobie korzystania z terenów przyległych,
- Ustala się, że powyższa inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko, zdrowie i życie ludzi ,
- W miejsce wyciętych drzew należy wykonać nowe nasadzenia w liczbie nie mniejszej niż liczba usuniętych drzew i gatunku odpowiedniego do lokalnego krajobrazu, granicach nieruchomości, z której będą usuwane drzewa.

### **3 Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym**

- Przedmiotową inwestycję należy budować w sposób określony w przepisach techniczno – budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa pożarowego , bezpieczeństwa konstrukcji oraz odpowiednich warunków technicznych, zdrowotnych i ochrony środowiska.
- Przedsięwzięcie zlokalizowane jest całkowicie na terenach zabudowanych i przewidzianych do zabudowy. Przebudowa ulicy nie spowoduje zmian w środowisku przyrodniczym miasta Lipna, zarówno w fazie budowy, jak i przyszłej eksploatacji. Nie jest wytyczona nowa trasa, lecz użytkowana przez dziesięciolecia istniejąca ulica.
- Wody opadowe i roztopowe należy odprowadzić do istniejących studzienek kanalizacji deszczowej.
- Dotrzymanie standardów jakości środowiska.
- Skrócenie do niezbędnego minimum czasu budowy;
- Odpady powstałe w trakcie realizacji inwestycji należy magazynować w sposób bezpieczny dla środowiska, a następnie przekazać podmiotom mającym odpowiednie zezwolenie na ich zebranie i transport.

### **4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia awarii.**

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest zaliczane do stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

### **5. Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko**

Lokalizacja przedsięwzięcia i rodzaj oddziaływania wykluczają oddziaływanie transgraniczne na środowisko.



**6. W przypadku, o którym mowa w art. 135 ust. 1–stwierdzenie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania**

Nie zachodzi potrzeba utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

**7. Załączniki:**

- charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji

**Uzasadnienie**

Postępowanie administracyjne, prowadzone było w sprawie wydania decyzji, określającej środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia, polegającego na przebudowie ulicy 22 – go Stycznia w Lipnie. Postępowanie administracyjne zostało wszczęte w dniu 10 listopada 2008 r.

Zawiadomienie informujące o wszczęciu postępowania w dniu 10.11.2008 roku zostało wywieszane na tablicę ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Lipnie, na tablicy ogłoszeń Plac Dekerta w Lipnie oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Lipno ( www.umlipno.pl)

Zgodnie z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tj. Dz. U. z 2006 r. Nr 129 poz. 902), realizacja planowanego przedsięwzięcia, mogącego znacząco oddziaływać na środowisko określonego w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 24 maja 2005 r. Nr 92 poz.769) jest dopuszczalne wyłącznie po uzyskaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

W toku postępowania stwierdzono, że wnioskowana inwestycja jest przedsięwzięciem wymienionym w § 3 ust.1 punkt 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 maja 2005 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 24 maja 2005 r. Nr 92 poz. 769). Zgodnie z art. 51 ust 3 Prawa Ochrony Środowiska organ prowadzący postępowanie wystąpił do Starosty Powiatu Lipnowskiego oraz do Powiatowego Państwowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie o wyrażenie stanowiska (opinii) w przedmiocie potrzeby sporządzenia raportu i określenia jego zakresu.

Organy te wydały postanowienia :

**1 Starosta Powiatu Lipnowskiego** - postanowienie z dnia 27.11.2008r. ( nr OŚ. 7633 - 86/08 ), w którym opowiedział się za brakiem konieczności sporządzenia raportu.

**2. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny** - postanowieniem z dnia 27 listopada 2008 r.(N.NZ-42-1-36/2594/2008), w którym opowiedział się za brakiem konieczności sporządzenia raportu.

Na podstawie art. 51 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. (Dz. U. Nr 129 poz. 902 z 2006r. w związku z § 3 ust. 1 pkt. 56 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 maja 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257 poz. 2573, z 2004 oraz z 2005 Nr 92 poz. 769), organ Postanowieniem z dnia 10.12.2008r.

**WGKRG/OŚ 7625 -9/08 odstąpił od obowiązku sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko przedsięwzięcia.**

Zawiadomienie informujące o wydaniu postanowienia w dniu 10.12.2008 roku zostało wywieszone na tablicę ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Lipnie, na tablicy ogłoszeń Plac Dekerta w Lipnie oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Lipno ( www.umlipno.pl)

W następnej kolejności Burmistrz Miasta Lipna wystąpił do Starosty Powiatu Lipnowskiego (pismo WGKRG/OŚ 7625 -9/08/09 z dnia 06.01.2009 rr.) oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie (pismo WGKRG/OŚ 7625 -9/08/09 z dnia 06.01.2009) o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia.

Po uzyskaniu pozytywnych uzgodnień w formie postanowień :

- **Postanowienie z dnia 13 stycznia 2009 r. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Lipnie ( pismo znak N.NZ-42-1-36//08/75/2009 )**

- **Postanowienie z dnia Nr OŚ 7633-4/09 z dnia 16 stycznia 2009 Starosty Powiatu Lipnowskiego**

zakończono postępowanie administracyjne,

Zawiadomienie informujące o zakończeniu postępowania w dniu 29. 01.2008 roku zostało wywieszone na tablicę ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Lipnie, na tablicy ogłoszeń Plac Dekerta w Lipnie oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Lipno ( www.umlipno.pl)

**oraz została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia.**

Zawiadomienie informujące o wydaniu decyzji dla w/w przedsięwzięcia w dniu 24. 02.2009 roku zostało wywieszone na tablicę ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Lipnie, na tablicy ogłoszeń Plac Dekerta w Lipnie oraz umieszczone na stronie internetowej Urzędu Miejskiego Lipno ( www.umlipno.pl).

Treść uzgodnień została uwzględniona w pkt. 3 sentencji decyzji. Teren, na którym Inwestor zamierza realizować swoje zamierzenie, nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego oraz strefami ochronnymi ustalonymi na podstawie przepisów szczegółowych. Przed utratą mocy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego pm. Lipna, Rada Miasta Lipna uchwaliła Uchwałą Nr XXXIX/340/02 z dnia 09 września 2002 r. „ Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego m. Lipna ”.

W trakcie postępowania uwzględniono udział społeczeństwa. Nie wpłynęły wnioski dotyczące planowanego przedsięwzięcia.

Przy dokonaniu szczegółowej analizy, organ badał, czy posiada wystarczające informacje dostarczone zgodnie z wymogami art. 49 ust. 3 ustawy Prawo ochrony środowiska i stwierdził że:

- skala i rozmieszczenie przedsięwzięcia nie powoduje negatywnego oddziaływania na środowisko i jednocześnie zostanie utrzymana zasada zrównoważonego rozwoju miasta;
- opisane technologie wykonywania robót nie wpływają negatywnie na środowisko;
- realizacja inwestycji nie będzie wymagała użycia dużej ilości surowców mineralnych i skalnych, paliw oraz energii i nie spowoduje naruszenia głównych elementów środowiska;
- przedstawione formy zabezpieczeń i rozwiązań chroniących środowisko są wystarczające a charakter inwestycji nie wymaga szczególnych rozwiązań, mających na celu zapobieganie lub kompensację szkodliwego oddziaływania na środowisko.

środowiska przyrodniczego. Ponadto stwierdzono, że planowana inwestycja poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego i komfort jazdy oraz znacznie zmniejszy źródło kurzu i pyłu.

W tym stanie rzeczy należało orzec jak na wstępie.

#### POUCZENIE

*Od decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego we Włocławku za pośrednictwem Burmistrza miasta Lipna w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia nie uprawnia do wycinki drzew. Zgodę na ewentualną wycinkę należy uzyskać w Urzędzie Miasta w Lipnie.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji - pozwolenie na budowę obiektu budowlanego. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację planowanego przedsięwzięcia stała się ostateczna. Termin ten może ulec wydłużeniu o dwa lata, jeżeli realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz nie zmieniły się warunki określone w niniejszej decyzji.

#### Otrzymują:

1. wnioskodawca
2. strony poprzez umieszczenie zawiadomienie informującego o wydaniu niniejszej decyzji na tablicy ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Lipnie, na tablicy ogłoszeń Plac Dekerta w Lipnie oraz umieszczenie na stronie internetowej umlipno.
2. a/a

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny  
ul. Kościuszki 18/20 Lipno
2. Starostwo Powiatowe  
ul. Sierakowskiego 10B Lipno

BURMISTRZ  
Janusz Dobroń



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA